

Juli 2010

Knuttimringskurs i Bollnäs blev segling till England

Klubbmedlemmen Bengt Bylund anmälde sig till timringskurs i Bollnäs. Jodå, det skulle byggas knuttimrat med loft på Torsholmen! Men bara en timme senare avbokade han kursen - en annan "ytterlighet" hade kommit emellan: Segling till engelska kanalen och reserv i racet Around Great Britain!

- Min seglingskompis Peter Westerlund från Hallstavik, som jag vunnit Gotland Runt med, ringde och frågade om jag ville hjälpa till med att segla ned en tävlingsbåt till Engelska kanalen och Isle of Wight. En 50-fotare! Vem kan säga nej till ett sånt erbjudande, säger Bengt, som normalt seglar 35-fotaren Stig Helmer.



Bengt blir under 14 dagar andre styrman på denna 16 meters First från Vaxholm. Båten ska sedan segla Around Great Britain Rolex Race den 23 augusti och runda Shetlandsörarna. Tävlingen rankas som Europas största efter Fastnet Race. Vid eventuellt manfall i besättningen blir Bengt reserv i racet.

På morgonen fredagen den 30 juli bar det av från Vaxholm mot seglingsäventyret till England, i kraftigt motvind ca 14-16 m/s, så det blev med motor till Nynäshamn och första övernattningen. Därefter fortsätter man via Sandhamn, Gotland, Bornholm, Kiel och Kielkanalen ut i Atlanten. Sedan följer man tyska, belgiska och franska kusterna mot Southampton, en seglats på totalt 2 000 sjömil som tar ca 14 dagar.

- Jag är erbjuden att även vara med och segla hem båten i september, men när tusan ska jag då hinna lära mig timra, suckar Bengt, som tydligen har angenäma problem med att välja fritidssysselsättning.

8/8: Efter några dagars vind i näbben, motorgång och extradygn i Cuxhafen på grund av stormbyar, har vi seglat sista dygnet, varav två nattpass. Jobbigt i regn. På väg utanför Holland, mot Ilmojden, vi har 180 distans till Calais. Fart 8 knop.

10/8: På grund av dåligt väder har vi legat ett dygn i Belgiska Zeebrügge, men seglar mot Calais och Dover onsdag 11/8. Anländer till Isle of Wight preliminärt fredag. Idag har jag sett Brügge, en förtjusande Belgisk stad.

12/8: Nu är vi framme på Isle of Wight. Seglade nonstop från Holland mot Dovers vita klippor på kolsvart hav. Gick bra. Nu tar jag en Pint i det pittoreska Cowes, som är ett "seglarmecka".

Slutrapport från Bengt Bylunds seglats Waxholm-Cowes

Minnesvärt: Ja! Den seglingen vill jag inte ha ogjord.

Tid: 14 dagar.

Negativt: Vinden i näbben, till 90 procent kryssningsvind med en del motorgång.

Besättning: Åtta man varav en åttaåring (!) som klarade sig galant. Vi seglade i "rullande skift", 4-timmars natt, 6-timmars dag.

Spännande: Nattsegling och koll på alla fartyg i mörket.

Nästan kaos: Kielbukten med fartyg kors och tvärs och täta färjeturer vid Rödby-Puttgarden på mitt 4-timmars natskift. Puh!!

Hjälpmedel: AIS-system där alla stora båtar syntes på skärmen. Oerhört stor hjälp!

Navigation: Visste alltid var vi var genom GPS-tekniken - men hur gjorde vikingarna? GPS med djup säkerhet stor hjälp för att bli kryssa mellan sand-bankarna (som öar under vattnet) utanför holländska kusten.

Upplevelse: Tidvattnet och starka strömmar.

Läskigt: Fiskebåtar nattetid vid engelska knalen.

Trevliga besök: Åtta hamnar: Nynäshamn, Arkö och Kalmar, Gedser, Brunsbüttel, Cuxhafen, Iljmujden, Zeebrügge och Cowes.

Oväntat: Såg örn på 20 meters håll i S:t Annas skärgård.

Tester: Gott käk och öl. Favoritkäk, Wienersnitzel och Fish and chips. Billigast och godast bärs, Tyskland.

Kul: Kielkanalen med slussning.

Stort och brett: Floden Elbe efter Kielkanalen - såg inte land på andra sidan.

Bråkig: Nordsjön: Vände en gång och i hamn ett dygn extra.

Sjösjuk: Ingen.

Fina segelbåtshamnar: Brunsbüttel, Cuxhafen, Iljmujden.

Otrolig hamn: Zeebrügge, där ett kinesiskt jättefartyg hade drygt 4000 kontainrar (16x8x36) ovan däck och minst lika många osynliga under däck.

Sevärd stad: Brügge (Belgien) och seglarneckat Cowes på Isle of Wight.

Som till Åland: Engelska kanalen.

Vackert: Det vita Dover.

Minnas: Styrning mellan Calais - Dover.

Fegis: Badade inte från båten i engelska kanalen.

Längtan: Hem ibland.

Eftertanke: Att vi är förskonade från tidvatten i Sverige. 4-5 meters skillnad mellan ebb och flod på kontinenten. Och strömmar på upp emot sex knop. I motström var det hopplöst att segla in eller ut ur hamn! Fick avvakta, kolla tabeller.

Smidigt: Direktbuss Soutampton - Heatrow, stort som minst tio Arlanda...

Tacksam: HBK:s fina hamn och vår svenska skärgård där man kan ankra och lägga till vid en ö. Det skulle få engelsmän, holländare med flera att jubla över att inte bekymra sig över att båten står på botten rätt vad det är...

Bäst: Hargshamn! Borta bra - hemma bäst!

Längtar till: Hargshamn och Torsholmen, min lilla 32-fotare StigHelmer. Och kräftor!