



## Verksamhetsberättelse för Hargshamnns Båtklubb 2014

### Styrelse

Ordförande	Håkan Adebäck
Vice ordförande	Göran Schyberg
Sekreterare	Anders Beckman
Kassör	Anders Jarmar
Hamnkapten	Lars-Erik Jansson
Vice hamnkapten	Kurt Hafdell
Ledamot	Tony Zackrisson
Ledamot	Urban Wahlberg
Ledamot	Dick Jansson
Revisorer	Staffan Riben och Kent Ramsten
Revisorsuppleant	Mats Odentun
Valberedning	Ulf Jansson och Bill Hovander

Till klubbens representanter i RBF utsågs Håkan Adebäck, Anders Jarmar, Lars-Erik Jansson samt Kurt Hafdell.

### Verksamhet

Årsmötet hölls den 5 februari i Hargshamnns Folkets hus med ett 30-tal deltagare. Styrelsen har under året haft 11 protokollförda möten. Styrelsemötena har varit välbesökta, och ofta resulterat i långa och konstruktiva diskussioner.

Ingen vårfest arrangerades 2014, eftersom dessa bara ordnas vartannat år.

Klubben har under 2014 tagit fram en miljöpolicy och avfallsplan. Avsikten med miljöpolicyen är dels att presentera klubbens arbete för att minska fritidsbåtarnas miljöpåverkan, dels att göra tydligt för medlemmarna vilka krav klubben ställer på sina medlemmar när det gäller miljön i hamnen, på uppställningsplatserna och i närområdet i övrigt. I avfallsplanen finns tydliga regler för hur medlemmarna ska hantera såväl miljöskadligt avfall som övrigt avfall. Grundprincipen är att varje medlem själv ansvarar för hanteringen och bortforslingen av alla miljöskadliga ämnen (t.ex. färgrester) som medlemmen tar med till uppställningsplatserna eller hamnen. Klubben tillhandahåller sopkärl för "hushållssopor" från båtlivet.

Klubben hade våren 2014 besök av en representant för Östhammars kommun, som ville veta hur klubbens miljöarbete utfördes. Klubben har skriftligen redovisat för kommunen hur miljöarbetet sköts, och vilka åtgärder som är planerade för spolplatta och tömning av toalettavfall.

Klubben har under 2014 ansökt om LOVA-bidrag för att under 2015 anlägga en spolplatta mellan kranen och uppställningsplatserna. Spolplattan ska vara kopplad till ett lokalt reningsverk. Avsikten är att alla rester av giftig (miljöpåverkande) färg som spolats bort ska samlas upp i reningsverket, så att de sedan kan skickas för destruktion.

Hemsidan har även i år varit välbesökt.

Vi har även under 2014 hjälpt Hargshamns Fiskevårdsförening med beredskap för försäljning av fiskekort. Föreningen har även fått disponera vår klubblokal för sina styrelsemöten.

### **Hamnen**

Hamnen har under 2014 fungerat som planerat för klubbens medlemmar vad gäller hamnplatser, sjösättning vid ramperna, kranlyft och vinterförvaring av båtar. Ingen gästhamn finns, men gästande båtar kan vid lämplig väderlek förtöja utanför piren.

Ett företag som tillverkar stationer för tömning av toalettavfall från fritidsbåtar har gratis ställt upp en manuell station för toatömning vid kranen. Företaget har gjort vissa förbättringar under året, och använt installationen i sin marknadsföring. Om vi är nöjda med stationen kommer klubben att under 2015 köpa den från företaget.

I slänten ovanför ”bomvägen” (den södra infartsvägen) har klubben planerat rosor för att minska underhållsarbetet och få en snygg infart. Två björkar mellan ”bomvägen” och uppställningsplatserna fälldes så att de inte skulle ramlas över uppställda båtar vid eventuell storm.

Klubben beslutade under 2014 att inköpa flytvästar till hamnkaptenerna. Skälet till detta var framför allt att hamnkaptenen ramlade i sjön under ett försök att vid ett lyft skjuta ut en motsträvig båt.

Samtliga bommar är nu märkta med medlemsnummer.

Som en följd av årsmötesbeslutet 2014 infördes efter islossningen fiskeförbud inom hamnområdet. Information om fiskeförbudet ges med hjälp av anslag, som är uppsatta vid infarten samt vid de stora bryggorna. Fiskeförbudet har inte resulterat i några allvarliga klagomål. Under 2014 har klubben inte haft några problem av den art som resulterade i fiskeförbudet (punkterade gummibåtar, sönderskurna kapell etc).

Den nedre uppställningsplatsen (mellan vägen vid den fasta bryggan och järnvägsbanken) iordningställdes lagom till höstupptagningen. Marken planades ut och rensades från växtlighet. Därefter bredde man ut en markduk. Slutligen täcktes allt med drygt 100 ton grus. Det har visat sig att bärigheten blivit god. Mycket av arbetet utfördes av hamnkaptenerna och frivilliga ur styrelsen.

Två mindre vagnar för transporter på piren har inköpts. En enkel sjösättningsvagn för små båtar inhandlades sent på året.

Sopkärlden har använts flitigt. Tydliga anslag om användningen är uppsatta. Trots detta förekommer missbruk. Vanligaste problemet är att sopkärlden används för grovsopor, vilket medför att de snabbt blir fulla. Ett annat problem är att sopkärlden ibland används för miljöfarliga ämnen, vilket de absolut inte är avsedda för.

Som nämnts ovan har klubben gjort detaljerade planer för en spolplatta, och ansökan om LOVA-bidrag lämnats in. Reglerna för bidraget säger att inget arbete får påbörjats innan anslag beviljats.

Klubben har också lämnat in anmälan till länsstyrelsen om fördjupning av hamnen med 30 cm i området närmast kranen. Avsikten var att arbetet skulle genomföras under 2014, men entreprenören bedömde att marken där grävmaskinen skulle stå var för lös på grund av regnen, så arbetet är uppskjutet till 2015.

Fiskevårdsföreningen arrangerade en fisketävling med ett 90-tal deltagare i oktober och fick disponera Vedtorget samt klubbens grillar för ändamålet.

### **Avtal med samfälligheten**

Braxenbols samfällighet äger mark och vatten i den västra delen av ”hamnviken” (Skatviken). Det har tidigare funnits ett nyttjanderättsavtal mellan samfälligheten och kommunen, som äger den mark som båtklubben arrenderar. Samfälligheten sa i slutet av 2013 upp detta avtal. Eftersom båtklubben har ett antal båtplatser på samfällighetens vatten, och det dessutom uppstod frågetecken kring utnyttjandet av den fasta bryggan, behövdes ett nytt avtal.

Såväl båtklubbens styrelse som samfälligheten har ägnat mycket tid åt att ta fram ett nytt avtal om nyttjanderätt m.m. Kommunen har deltagit i viss omfattning. Det nya avtalet är nu klart och påskrivet, och reglerar förhållandet mellan båtklubben och samfälligheten under de kommande 10 åren.

Både båtklubben och samfälligheten har varit måna om att avtalet ska tas fram i samförstånd, och att förhållandet mellan parterna ska vara fortsatt gott. Det nya avtalet ger en god grund för fortsatt samarbete.

### **Klubbstugan**

Klubbstugan har målats och underhållits på klubbens arbetsdagar. Klubbstugan har fungerat väl under året.

### **Klubbholmen**

Genom stora insatser av frivilliga har en ny brygga byggts vid klubbholmen. Hargs Bruk har bidragit vid tillkomsten av den nya bryggan, och bland annat bekostat en stor del av virket och hjälpt till med transporten av virket till klubbholmen.

Bryggan är belägen utanför (väster om) den gamla bryggan. Den nya bryggan innebär att det finns många fler bryggplatser för större båtar. Eftersom bryggan står på plintar måste all förtöjning ske i de ringar som är fästa högre upp på berget. De yttersta platserna vid bryggan är avsedda som gästplatser för icke-medlemmar.

I samband med bryggbygget har anslutningar och skyltar snyggats till.

Bastun har efter säsongen stängts för underhåll. Ett av skålen är att skorstenen är i dåligt skick.

### **Medlemmar**

Antalet betalande medlemmar var vid årets slut 565 st (28 nya, 34 avslutade).

## Bevakning

Bevakning av hamnen har skett från den 5 maj till den 12 oktober. Bokningslistan har funnits tillgänglig i klubbstugan 15 augusti -15 oktober. Därefter har medlemmar haft möjlighet att boka tid hos hamnkaptenen till och med den 15 december.

Under 2013 inledde klubben samarbete med Polisens Båtsamverkan, vilket bl.a. innebär att klubben fått information från Polisen när ”obehöriga” fordon setts i närheten av småbåtshamnarna. Inga allvarliga incidenter har rapporterats under 2014.

## Arbetsdagar

Årets arbetslördagar var den 24 maj samt den 20 september. Vid den första arbetsdagen var vädret fantastiskt. Klubbens medlemmar ställde upp i stor omfattning, med glatt humör, fantastisk arbetsvilja och god kamratanda! Höstens arbetsdag var dessvärre inte lika välbesökt. Styrelsen vill rikta ett varmt och innerligt tack till alla som deltagit i arbetsdagarna!

## Sjösättning/upptagning under 2014

### Sjösättningar:

*Lördagar* kl 10:00-15:00 10/5, 24/5 samt 7/6

*Onsdagar* kl 15:00-20:00 7/5, 21/5 samt 4/6

### Upptagningar:

*Lördagar* 10:00-15:00 13/9, 27/9 samt 4/10

*Onsdagar* kl 12:00-19:00 10/9 samt 24/9

## Ekonomi

Klubbens ekonomi är stabil och i balans. Se revisorernas berättelse.

## Avgifter under 2014

Medlemsavgift	300:-
Inträdesavgift	200:-
Familjemedlem	150:-
Utebliven vakttjänst	2 500:-
Lås-tag	200:-
Bryggavgift, båtar upp till 220 cm bredd	600:-
Bryggavgift, båtar 221-300 cm bredd	1 100:-
Bryggavgift, båtar 301-400 cm bredd	1 600:-
Lyft, stora kran ordinarie tid	200:-
Lyft, stora kran övrig tid	500:-
Lyft mastkran ordinarie tid	150:-
Lyft mastkran övrig tid	300:-
Bomlyft upp till 4 m	200:-
Bomlyft 4-6 m	400:-
Bomlyft över 6 m	600:-
Uppläggning vedtorget	200:-
Vinteruppläggning upp till 220 cm	300:-
Vinteruppläggning över 220 cm	400:-
Sommaruppläggning, samma som vinteruppläggning, avgiften dubblas för varje år som båten ligger kvar på land.	

## Verksamhetsplaner för 2015

Följande arbeten m.m. är planerade för 2015:

- Vårfest 30 maj
- Fortsatt underhåll av klubbens hus och bryggor.
- Fördjupning av hamnen närmast kranen.
- Anläggning av spolplatta och reningsverk till denna.
- Permanentning av den manuella stationen för tömning av toalettavfall.
- Inklädning av tanken för toalettavfall.
- Uppsättning av långa säkerhetsstegar vid alla yttre bryggor.
- Byte av den gamla el-centralen vid klubbstugan till en modernare.
- Installation av el till K-bryggan.
- Framtagning av en ”lathund” för de årliga arbetsuppgifterna (t.ex. avstängning av vattnet).
- Undersökning av behovet av lokaler (toalett, bastu m.m.) på klubbholmen.
- Framtagning av underlag för ev. ansökan om bygglov på klubbholmen samt planering för ev. nybyggnad/ombyggnad på klubbholmen.
- Iordningställande av bastun på klubbholmen så att den kan användas under säsongen.

*Styrelsen tackar för det förtroende som visats oss under det gångna året samt önskar klubbens alla medlemmar en skön och avkopplande båtsäsong 2015.*

Hargshamn i januari 2015

***Håkan Adebäck, Urban Wahlberg, Tony Zackrisson, Lars-Erik Jansson,  
Kurt Hafdell, Göran Schyberg, Anders Jarmar, Dick Jansson och Anders Beckman***